

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1507/BGTVT-KHĐT

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Thừa Thiên Huế gửi tới sau Kỳ họp thứ 6, Quốc hội khóa XIV.

Hà Nội, ngày 21 tháng 02 năm 2019

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Thừa Thiên Huế gửi tới sau Kỳ họp thứ 6, Quốc hội khóa XIV do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 09/BDN ngày 10/01/2019, nội dung kiến nghị như sau:

"Nội dung kiến nghị (Câu số 31): Đề nghị quan tâm bố trí kinh phí và tạo điều kiện nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 49A, 49B qua địa bàn tỉnh Thừa Thiên Huế".

Trước hết, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế đã quan tâm, góp ý nhằm giúp công tác quản lý Nhà nước về giao thông vận tải của Bộ GTVT ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và nhân dân tỉnh Thanh Hóa. Về nội dung kiến nghị của cử tri tỉnh Thừa Thiên Huế, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

1. Đối với tuyến Quốc lộ 49:

Dự án đầu tư xây dựng công trình Quốc lộ 49, tỉnh Thừa Thiên Huế đã được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 2050/QĐ-BGTVT ngày 14/7/2009. Dự án đã được bố trí vốn để cải tạo, nâng cấp đoạn tuyến khó khăn vượt đèo Aco, đã hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng đoạn Km64+700 - Km74+000. Trong quá trình xây dựng kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020, Bộ GTVT đã tổng hợp nhu cầu đầu tư hoàn thành dự án, tuy nhiên theo các tiêu chí phân bổ vốn của Quốc hội, thực hiện theo hướng dẫn của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, do nguồn vốn ngân sách Nhà nước phân bổ cho Bộ GTVT trong giai đoạn 2016-2020 rất hạn hẹp nên hiện nay Bộ GTVT vẫn chưa cân đối đủ cho các nội dung được ưu tiên và phải tập trung bố trí vốn như: trả nợ đọng xây dựng cơ bản, ứng trước kế hoạch và bố trí vốn đối ứng cho các dự án ODA. Do đó, Bộ GTVT chưa thể cân đối được đủ nguồn vốn để hoàn thành trong giai đoạn 2016-2020 cho nhiều dự án sử dụng vốn ngân sách Nhà nước đang triển khai, trong đó có Dự án đầu tư xây dựng công trình Quốc lộ 49, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Để nâng cao khả năng khai thác, cải thiện điều kiện giao thông và an toàn giao thông, trong thời gian vừa qua Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã đầu tư sửa chữa một số hạng mục trên tuyến Quốc lộ 49 và Bộ GTVT sẽ tiếp tục chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam tăng cường duy tu để đảm bảo khai thác an toàn.

2. Đối với tuyến Quốc lộ 49B:

Dự án đầu tư xây dựng công trình nâng cấp, mở rộng QL49B đoạn Thuận An - Tư Hiền - Quốc lộ 1A được Bộ GTVT phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số

3114/QĐ-BGTVT ngày 29/10/2010 với tổng mức đầu tư 761,835 tỷ đồng, sử dụng vốn ngân sách nhà nước. Dự án được bố trí vốn để đầu tư trước đoạn Km73+400 - Km92+200 (dài khoảng 18,8Km), đến nay đã hoàn thành đưa vào sử dụng đoạn Km73+400 - Km83+500 và đang thi công dở dang đoạn Km83+500 - Km92+200. Kế hoạch vốn ngân sách nhà nước đã giao cho dự án đến hết năm 2017 là 192,599 tỷ đồng, còn thiếu khoảng 30 tỷ đồng để hoàn thành toàn bộ đoạn tuyến nêu trên.

Trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020, Bộ GTVT có 25 dự án sử dụng vốn ngân sách nhà nước đang triển khai thi công, tuy nhiên các dự án này chỉ được bố trí kế hoạch trong 2 năm 2016, 2017, không đủ nguồn vốn để hoàn thành dự án do đã bố trí, giải ngân hết kế hoạch trung hạn được giao. Do không còn nguồn vốn để tiếp tục triển khai nên các dự án đều đang thi công dở dang, nguy cơ lãng phí phần vốn đã đầu tư, mất an toàn giao thông. Tại văn bản số 8602/BGTVT-KHĐT ngày 06/8/2018, Bộ GTVT đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ và kiến nghị bổ sung từ nguồn dự phòng chung kế hoạch đầu tư công trung hạn 2016 - 2020 khoảng 11.014 tỷ đồng để thực hiện hoàn thành 25 dự án sử dụng vốn ngân sách nhà nước, trong đó có Dự án đầu tư xây dựng công trình nâng cấp, mở rộng QL49B đoạn Thuận An - Tư Hiền - Quốc lộ 1A. Trước mắt, Bộ GTVT đã chỉ đạo các đơn vị có liên quan thực hiện vượt nôi với đường hiện hữu để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến; sau khi được cấp có thẩm quyền bố trí bổ sung nguồn vốn cho dự án, Bộ GTVT sẽ chỉ đạo các đơn vị liên quan khẩn trương thực hiện.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế, Bộ GTVT trân trọng gửi tới Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế để trả lời cử tri./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban Dân nguyện - UBTVQH;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TW MTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Sở GTVT Thừa Thiên Huế;
- Lưu VT, Vụ KHĐT (3).



Lê Đình Thọ