

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **8554** /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày **03** tháng 8 năm 2018

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Thừa Thiên Huế gửi tới sau Kỳ họp thứ 5, Quốc hội khóa XIV.

VĂN PHÒNG ĐOÀN ĐẠI BIỂU TỈNH THỪA THIÊN HUẾ	
ĐẾN	Số: .....
	Ngày: .....
Chuyên:	.....
Lưu hồ sơ số:	.....

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Thừa Thiên Huế gửi tới sau Kỳ họp thứ 5, Quốc hội khóa XIV do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 283/BDN ngày 06/7/2018, nội dung kiến nghị như sau:

*"Nội dung kiến nghị (Câu số 25): Sân bay Quốc tế Phú Bài hiện đã quá tải, để đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân và khách du lịch, cử tri kiến nghị Bộ quan tâm đầu tư xây dựng nhà ga quốc tế, đường lăn, sân đỗ nhằm nâng cao chất lượng phục vụ, đáp ứng nhu cầu vận tải trong thời gian tới".*

Trước hết, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế đã quan tâm, góp ý nhằm giúp công tác quản lý Nhà nước về giao thông vận tải của Bộ GTVT ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế. Về nội dung kiến nghị của cử tri tỉnh Thừa Thiên Huế, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

- Đối với nhà ga hành khách và sân đỗ tàu bay: Trong kế hoạch đầu tư phát triển năm 2018 được Bộ GTVT thông qua và Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) phê duyệt đã bao gồm Dự án xây dựng nhà ga 5 triệu hành khách/năm và Dự án Mở rộng sân đỗ tàu bay (thêm 8 vị trí đỗ tàu bay code C). Thực hiện kế hoạch đầu tư được duyệt, ACV đang thực hiện công tác tuyển chọn tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu khả thi cho 2 dự án này. Ngày 11/6/2018, ACV đã có văn bản số 219/TCTCHKVN-HĐQT thông báo và đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế hỗ trợ công tác đền bù, giải phóng mặt bằng song song với quá trình chuẩn bị đầu tư của ACV.

- Đối với đường lăn: ACV đã đưa Dự án cải tạo, kéo dài đường cát hạ cánh, đường lăn song song vào kế hoạch đầu tư giai đoạn 2018-2021 là 978 tỷ đồng. Tuy nhiên, việc quản lý, đầu tư khu bay (bao gồm đường lăn và đường cát hạ cánh) tại 21 cảng hàng không nói chung và Cảng hàng không quốc tế Phú Bài nói riêng đang gặp vướng mắc. Cụ thể, sau khi ACV cổ phần hóa, các công trình thuộc khu bay là công trình dùng chung của hàng không dân dụng và quốc phòng thuộc tài sản của Nhà nước nên tại thời điểm này ACV chưa được phép đầu tư các công trình tại khu bay. Thực hiện Nghị định số 44/2018/NĐ-CP ngày 13/03/2018 của Chính phủ quy định về quản lý, sử dụng, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng hàng không, hiện nay

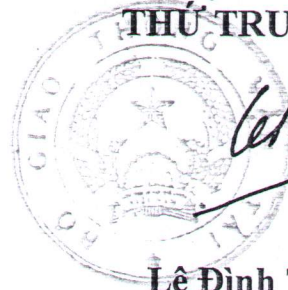
Cục Hàng không Việt Nam đang xây dựng Đề án giao-cho ACV quản lý, sử dụng, khai thác tài sản khu bay để Bộ GTVT xem xét, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt. Đề án được duyệt là cơ sở để ACV triển khai đầu tư hoàn chỉnh hệ thống đường lăn Cảng hàng không quốc tế Phú Bài theo quy hoạch.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế, Bộ GTVT trân trọng gửi tới Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Thừa Thiên Huế để trả lời cử tri./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban Dân nguyện - UBTVQH;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TW MTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Lưu VT, Vụ KHĐT (3).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Lê Đình Thọ**